

# 南通港口新闻

南通港口新闻编辑部出版 准印证号:S(2018)06000011号 2019年1月15日 星期二 总第998期

● 中共南通港口集团有限公司委员会 南通港口集团有限公司 / 主办 (内部资料 免费交流)



2019年1月9日,南通港天生港区横港沙新世界3#-4#泊位改造工程推进大会在中交第三航务工程局南通分公司现场会议室举行,吹响了横港沙新世界3#-4#泊位改造工程的号角。南通港集团、港口集团党委书记、董事长施渠平,党委副书记、工会主席陈云,纪委书记崔剑,副总经理过兴出席推进大会。集团项目推进工作小组成员、南通港码头管理公司班子成员、南通港集团建设投资公司班子成员、集团公司工程、采购、企划、安质、财务、党委工作部等相关职能部门负责人,以及工程设计单位、施工单位、监理单位负责人及代表参加了会议。

横港沙新世界3#-4#泊位改造工程是南通市重点建设工程,为了全面推动该工程各项工作,加快工程项目进度,动员设计方、施工方、监理方、建设方等单位进一步统一思想,明确职责,攻坚克难,密切配合,全力打好工程建设攻坚战。集团专门成立了横港沙新世界3#-4#泊位改造工程项目推进领导小组,并组织召开了本次推进会。推进会上,集团工程部负责同志首先介绍了工程概况,接着设计单位、施工单位、监理单位、建设单位的负责同志分别作了表态发言。集团副总经理过兴对全省交通建设市场综合执法督查有关情况进行了通报。集团纪委书记崔剑宣读了集团党委通报批评的相关决定。

随后,南通市经济技术开发区人民检察院职务犯罪侦查局原副局长、一级员额检察官季吉如同志给与会人员作了一场重大建设项目各相关方廉政教育专题讲座。季专家以“党建引领+法治底线,筑牢工程领域廉洁防线”为主题,从法治思维的确立、对腐败人员的查处、职务犯罪的反思、涉嫌的刑事罪名、依法履职的法治底线、如何预防职务犯罪等六个方面,为工程建设方、(下转三版)

## 吹响工程建设集结号 打好建设项目攻坚战

南通港口集团召开横港沙3#-4#泊位改造工程推进大会

## 新年献词

千帆竞发春潮涌,百舸争流正逢时。挥别不平凡的2018,我们迎来了充满希望的2019。推开时光之门,2019年的朝阳已跃升在地平线上,照亮南通港人砥砺奋进的前行之路。在这辞旧迎新的美好时刻,我谨代表集团党政领导班子,向一年来辛勤奋战在各个工作岗位上的全体干部职工表示衷心的感谢!向一直以来关心支持企业发展的各级领导、各界朋友致以诚挚的问候!向全体职工家属、离退休老同志送上新年美好的祝福!

回首2018,是南通港推进转型升级、爬坡过坎的起步之年。企业大事、要事、难事集聚,港口经营生产、业务转移、环保安全、队伍稳定面临重大挑战,在市委市政府的正确领导下,在全体干部职工的共同努力下,我们深入贯彻省市港口发展要求,围绕“稳定、转移、融合”的工作思路,把保持队伍稳定与经营生产稳定、推进新港区建设与业务转移、促进老港区有序退出与港产城融合发展的责任扛在肩上,团结与带领广大干部职工,稳步推

进“三大工程”、着力构建“六大机制”、全面强化“七项重点工作”、深入落实“四个保障”,在错综复杂的形势面前,集团上下同舟共济、奋力拼搏,披坚执锐、戮力前行,保持了企业稳定健康发展,实现了重点目标任务难中求进、难中有进,主要指标达到时序进度要求。

古人说:“事者,生于虑,成于务,失于傲。”伟大梦想不是等得来、喊得来的,而是拼出来、干出来的。2018年,我们意气风发向改革开放40周年致敬!2019年,我们百尺竿头为庆祝建国70周年献礼!正如习近平总书记讲到的:“我们现在所处的,是一个船到中流浪更急、人到半山路更陡的时候,是一个愈进愈难、愈进愈险而又不进则退、非进不可的时候。”我们每一个人这个伟大变革的时代,都要抓住机遇、主动作为,勇立潮头、奋勇搏击,将伟大事业进行到底!

新年钟声催人进,时代旋律鼓士气。在即将到来的2019年,集团上下要全面贯彻李强总理“把通州湾建设成长江经济带战略支点”

的重要指示精神以及省委省政府关于南通港打造“江苏出海新通道和江海联动新引擎”的战略定位部署,以更加积极的姿态迎接机遇和挑战,以壮士断腕的决心和勇气,在新一轮港口建设发展中抢占先机!我们都在努力奔跑,我们都是追梦人,新的一年,我们要用更创新的思维,更高的视角、更扎实的举措、更贴近职工群众的工作方式,咬定青山不放松,拿出新招实招,敢于出题解难,勇于走过去没走过的路,不忘初心、迎难而上,携手共进、众志成城,脚踏实地、苦干实干,积极投身到南通港转型升级和一体化发展的大潮中。

风正济时,自当扬帆破浪;任重道远,仍需策马扬鞭。新的一年,新的开始。新的希望,新的生机。在这里,我衷心祝愿集团全体干部职工2019年事业兴旺,身体健康,阖家幸福,万事如意!

党委书记、董事长:

## 经营生产 工程建设 内部管理齐发力

港口集团平稳渡过“稳定、转移、融合”发展第一年



2018年,集团上下按照“稳定、转移、融合”的总要求,克服港区业务转移、生产资源减少、外部制约条件多等不利因素影响,落实工作措施,抓建设、稳生产、强管理,打造工作合力,围绕重点工程和重要

工作,齐心协力、不畏艰难,用好用足港口集团各类资源,经营生产上注重提质增效,安全环保上注重强化监管,内部管理上注重保障规范,服务上更加注重贴近一线,实现重点工作和重点工程有序、有效推进。狼山港区搬迁与业务转移蹄疾步稳,集装箱业务成功转移至通海港区;横港沙3#-4#泊位取得了防洪影响评价批复,5#引桥拓宽改造工程完成形象进度的60%、后沿堆场及配套工程有序推进;南通

港一体化发展取得重要突破,按照“9+1”模式,继启东沿海开发、江苏长江口开发、南通综保区发展三个股东注资到位后,其余港口股东方正在优化方案,加紧推进。通州湾海港和疏港专用铁路建设

拉开帷幕,为中天精品钢基地配套的一港池、二港池一期工程、疏港铁路专用线一期工程(通海港区至宁启铁路海门站)已完成工可报告(征求意见稿);企业全体职工立足岗位,辛勤付出,成为企业稳定的可靠保证。

从完成的主要指标看,2018年南通港口集团完成货物吞吐量5240万吨,同比下降25.4%;其中,集装箱完成40.23万TEU、通海公司完成26.2万TEU;完成装卸自然吨2852万吨,同比下降28%。全年作业海轮717艘次,其中开普船126艘次、七万吨级海轮58艘次。全年累计完成营运总收入7.75亿元,其中主营业务收入7.5亿元,较好地完成了年度预算目标。

## 南通港集团、港口集团 开展元旦作风建设专项督查

为进一步贯彻落实中央八项规定精神和省市十项规定,持之以恒加强作风建设,紧盯“四风”问题不放,根据市纪委下发的《关于加强2019年元旦春节期间作风建设监督检查的通知》精神,2018年12月30日下午,集团公司纪委书记崔剑带队,党委工作部、行政事务部及安全质量部等相关负责人一行,重点对集团机关、通州分公司、江海分公司、狼山分公司、轮驳公司、外理公司及建设投资公司等单位,就节日期间公车使用报备、值班值守、现场安全及后勤保障等方面工作进行了专项督查。

本次督查整体情况良好,集团机关及各下属单位均能按照上级要求,做好节日工作,但也存在一些问题,比如部分单位临时公务用车未及时报备;港区与外单位隔离栏损坏未及时修复或采取防护措施;港区门卫对外来车辆与人员管理还不到位;港区维修人员在动火区域抽烟,乙炔、氧气使用不规范,未按要求佩戴安全帽;值班区域用电不规范;安全管理存在形式主义;少数单位带班领导存在值班衔接不到位等问题。

针对本次督查发现的问题,均已及时通报,要求说明情况,厘清责任,迅速整改。

(田广威)

2019年是南通港口拉开江海联动大开发、通州湾大建设的起步之年,是南通港一体化发展的重要一年,也是继续推进港区业务有序转移的关键之年。既满怀希望,也充满挑战,集团上下要统一思想、坚定信心,突出问题导向,转变思路,转变作风,提高工作站位,扎实各项措施,注重管理细节,狠抓工作落实,做到闻风而动,以变应变,一以贯之做好各项工作,确保企业平稳有序。(文煊/文 吴中俊/摄)



江海港务分公司

# 顺利接卸华菱集团首艘 WPF 粉矿“丹沙克”轮



“克”轮的顺利停靠赢得了宝贵时间。公司还提前做好外部沟通协调工作,竭力争取海关、海事、引航和代理等部门的大力支持,积极组织分运驳船,为系统短转直转做好了充分准备。生产调度部门按照船舶吨位、货种特性等统筹安排,制订科学合理接卸

1月9日20时,华菱集团采购FMG公司首船实载88570吨WPF粉矿的“丹沙克”轮停靠南通港口集团江海分公司404泊位,经过码头35小时优质高效接卸顺利离泊,装卸效率和服务质量受到了货主船方的一致好评。

华菱集团为满足旗下湘钢及涟钢炼钢生产,装载集团全球首购FMG公司88570吨WPF粉矿的“丹沙克”轮抵靠南通港接卸。货主及供应商对本轮接卸高度重视,华菱集团副总经理张志刚及采购中心副总经理郭臻、FMG中国区销售总经理代剑秋一行专程抵达码头现场视察船舶接卸情况。为了做好该轮接卸生产,江海分公司做好该泊位前一艘作业船舶的抢卸生产,为9日晚“丹沙

克”轮的顺利停靠赢得了宝贵时间。公司还提前做好外部沟通协调工作,竭力争取海关、海事、引航和代理等部门的大力支持,积极组织分运驳船,为系统短转直转做好了充分准备。生产调度部门按照船舶吨位、货种特性等统筹安排,制订科学合理接卸方案,调度加快分运驳船调档,以便提高装卸效率、减少场地库存量。同时,公司相关作业部门加强协调配合,散装一队等作业部门提前对卸船机、斗轮机以及各转运站进行了检查维护。作业过程中,为确保接卸各环节快捷高效,各班组成员减少交接班时长,吃饭不停机,换人不停产,特别是在清舱阶段,内燃机司机和清舱工人在舱内大干快上,以高度责任心保障了大轮接卸的平稳顺畅。

通过大家的共同努力,“丹沙克”轮在11日清晨7时前清卸一空,38000吨利用短转直转分运,50000多吨堆场存放,单船耗时仅35小时,江海分公司再次以码头优质高效的装卸服务赢得了货主客户的高度赞誉。(吴中俊 文/摄)

通州港务分公司

# 寒风刺骨战上海南港

通州港务分公司强管理、练硬功,一着不让全力抢抓年底生产高峰期公司码头生产的同时,抽调部分精兵强将投入上海南港装卸生产,强化计划兑现,提高生产效率,确保两地装卸生产高效优质。

2018年12月22日13时,劳模朱建荣带领14名职工赶上上海南港码头。“乔纳斯”轮已靠在码头,他立即组织人员开始接卸。由于该轮甲板长度和宽度有限,长48米的风电叶片只能借用船头、船尾的部分空间摆放。第一片风电叶片在加长货车运送下,驶至门机下。两名门

机司机在报关手的指挥下,缓缓将该风电叶片吊起,本次吊运的风电叶片头部重、尾部轻、重心偏,司机们全神贯注、同步起吊,他们盯紧叶片,紧握

操作杆,慢慢往上升,一个旋转加一个增幅,风电叶片在“之”字型路线中有序行走,慢慢下降,吊上甲板,头朝船头方向被平稳地摆放到位。第二片按着相同的旋律起吊,由于甲板摆放空间小,司机小心谨慎操作,一点一点下降,将该叶片头朝船尾摆放整齐,尾部与第一片成“八”字型,第一组终于吊装完毕。接着第二组、第三组、第四组……工人们密切配合,第一层四组风电叶片安装到位。根据惯例,以往只需吊装三到四层,这次则要安装五层,加上改用20厘米宽的新架子,比以往宽50厘米的铁架子窄得多。临近年底,码头上寒风刺骨、浪大船晃,更增加了作业人员上下攀爬的难度系数。劳模朱建荣在甲板上来回察看,时刻关注着生产进度,不时提醒大家注意安全,手要抓紧抓牢。全体一线职工团结拼搏,争分夺秒,凝成一股绳全力接卸。

2018年12月25日10时,当第39片风电叶片被稳稳安装到第五层时,“乔纳斯”轮装卸生产圆满结束。望着工人们额头上的汗水,船方、南港员工纷纷竖起了大拇指,为南通港人的敬业精神点赞!(陈志军)



2019年元旦,江海分公司生产一线作业人员放弃假期休息,克服风雪天气影响,坚持奋战在工作岗位上,保证了码头生产顺利运行。据统计,公司假期完成货物吞吐量24万吨。(吴中俊/摄)



轮驳公司召开了安全环保年度工作会议,会上签订了2019年度安全环保责任书和综合治平生产环保责任书。龚潜艇摄



1月6日,狼山港务分公司在六楼会议室组织召开了南通港天生港区横港沙新世界3#-4#泊位改造工程项目部安全专题会议。公司董事长、总经理许稳林、副总经理胡晓东、邢树龙、范斌出席了会议,全体中层干部、横港沙新世界3#-4#泊位改造工程项目部工作小组成员及部分职工代表共70余人参加了会议。

动员会上,许稳林总经理首先简要介绍了南通港天生港区横港沙新世界3#、4#泊位改造工程项目部7个工作小组的组成和职责。随后对与会人员进行了动员,他指出,2019年公司要做到“两手抓”,一手抓建设,一手抓生产。要把港沙新世界3#-4#泊位改造工程建设成为平安工程、优质工程、廉洁工程,勉励大家在新形势下要克服困难,团结一致,实现公司的平稳转移和融合发展,并就做好下一步工作提出了四点工作要求:一是要增强信心,特殊时期一定不能松劲,信心不能动摇,一步一个脚印落实好各项工

抓好监督落实,倒排工作任务,明确分工职责,加强过程管理。

公司党委书记杨建如在总结讲话对做好当前工作提出三点要求:一是提高政治站位,担当政治责任,切实把新码头建设工作放在当前最突出、最重要位置;二是强化责任担当,克服困难,以抓铁有痕的劲头做好各项工作;三是强化安全和纪律意识,勇于担当,敢于作为,努力营造和谐、稳定、平安的企业环境。

最后,公司邀请了码头工程建设方面专家梅云庆给大家分享了码头工程建设方面的知识和多年的工作经验。他着重从码头的结构组成与布置要求、项目的合同管理、施工成本控制、施工安全与廉洁建设等几个方面对码头建设过程中应注意的问题进行了阐述。与会人员受益匪浅,对新码头建设工作有了更深的了解,表示一定会加强学习,提高工作水平,更好地完成码头建设工作。

(琅轩文/摄)

# 狼山港务分公司 召开横港沙3#-4#泊位改造工程项目动员会

## 狼山港务分公司

# 沉着应对市场变化 全面完成年度任务

狼山港务分公司在搬迁过渡等客观因素影响下,无论是货源组织,还是生产组织都遇到了前所未有的困难,但在从不畏艰难,敢于拼搏的公司党员干部职工面前,大家统一思想,咬定目标,全力以赴打好装卸安全、质量、效率、环保持久攻坚战,以旬保月,以月保季,以季保年,经过不懈努力奋斗,完成了“不可能”完成的全年各项任务。全年完成货物吞吐量884.3万吨;完成收入1.43亿元,占年度预算指标的116.7%;平均装卸定额完成率为129.1%。

2018年,处于搬迁过渡期的公司干部职工压实责任,沉着应对市场变化,勇于担当,紧盯目标抓重点,提振精神,强化举措抓落实,实干巧干拼作风,拼搏奋斗,一着不让克难关。虽然作业的大宗货种发生了变化,但是广大党员干部职工大船小船一个样,货多货少一个样,确保每一艘轮的快装快卸、

每一种货的快进快出,精心组织,精心安排,精细作业,精准服务,精益求精,经受住市场、货主、船方的严峻考验。无论是硫磺、矿石,还是化肥,都力保质量好、效率高、环保佳、安全稳,以“工匠精神”拓展适港进出口货种,精心维护。在船期集中到港,劳力、机械、泊位堆场压力加大,以及连续高温和台风、阴雨天气等“靠天吃饭”的装卸作业难度下,多措并举,迸发出追赶超越的精神气,以“四两拨千斤”的巧劲巧妙组织生产,在“稳定、转移、融合”的发展中凝心聚力,找准定位,较好地完成了全年各项生产目标任务。

去年12月份,是决胜全年的最关键时刻,公司一方面配合做好横港沙新世界码头改造工程装卸工艺设备系统建设,提前做好公司停产搬迁准备工作,一方面为夺得生产全面胜利,根据货源信息和船期计划,提前做好装卸前的准备工作,

采用灵活手段巧妙组织生产,增加有效作业时间,保证“靠船离船零对接、交接班班零对接、计划落实零对接”。各部门协同配合,生产调度会的每一项生产指令坚决执行到位,所有一线生产部门的管理人员都深入到现场,及时把制约生产效率的问题解决在现场。公司装卸作业的铬矿石、锂精矿、锰矿石、硫磺、水泥熟料、二铵等进出口货物的海轮14艘次,吞吐量达66.3万吨。“菲尔米塔”轮47007吨水泥熟料86小时就过驳装运完毕,平均昼夜效率13118吨,平均装卸定额完成率131.2%。装卸队职工紧盯目标不放松,一着不让开展工班效率班组劳动竞赛,“金盛”、“奥斯”、“宏德”等水泥熟料轮过驳装卸漂亮仗连传捷报,以喜人的佳绩兑现了“年终报表”。优质、安全、高效、环保的服务增强了公司的信誉度和满意度,受到了船方、货主的高度赞誉。(琅轩)

# 南通港码头管理有限公司召开安全专题会议

2018年12月24日,南通港码头管理有限公司召开了横港沙作业区新世界码头3#、4#泊位改造工程项目部安全专题会议。董事长、总经理许稳林,党委书记、纪委书记杨建如等领导,港口集团工程部、安质部和施工方、监理方等相关管理人员参加了会议。

与会施工方中交三航局三公司项目负责人,介绍了工程项目施工进度节点计划、项目管理组织架构和安全体系建设管理等方面工作。监理方上海东华监理公司负责人介绍了对工程项目施工进度、安全质量环保、文明施工等方面实施监

管管控工作情况,指出了项目中制约因素和存在问题,有针对性提出了整改方案。

会上,传达了学习了省、市视频会议及港口集团安全专题会议精神,通报了“9.2”兴东机场事故调查处理决定,并就横港沙作业区新世界码头改造工程项目建设主体变更为南通港码头管理有限公司提出相关工作意见:一是因建设项目主体变更,建设相关合同以及安全管理协议须及时重新签订。二是做好资质资格审查以及前期相关台账移交。三是与施工方、监理方共同编制、落实、监督好建设项目安全管理

措施,明确并履行好各自安全管理职责。

公司党委书记、纪委书记杨建如就码头改造工程项目安全工作提出了“安全管理要高站位,安全管理要高标准,安全管理要主动融合。”的三点要求。

最后,公司董事长、总经理许稳林着重强调,横港沙作业区新世界码头改造工程项目建设方、施工方、监理方三方精诚合作,务必做到规范操作、严格考核,共同努力将横港沙作业区新世界码头改造工程项目打造成“安全、优质、廉洁”的工程。(琅轩)



# 集团党委举办“新时代、新担当、新作为”主题微党课大赛

为纪念改革开放40周年，展现南通港改革发展巨大成就，激励和引导集团广大党员干部在本职岗位上勇担当、善作为，以更加饱满的精神风貌和工作热情投身到企业“稳定、转移、融合”发展大局之中，2018年12月29日下午，集团党委在二楼会议室举行“新时代、新担当、新作为”主题微党课大赛。南通市委组织部组织处处长张明星莅临指导，集团党委副书记、工会主席陈云，各基层单位党组织负责人出席活动，各单位党群科长、党支部书记和党团员代表等近100人到现场观摩学习。

本次活动各单位精心组织，积极发动，先后选送了《不忘初心忆改革，青春奋进新时代》等10部好作品参与微党课大赛。集团党委对本次大赛高度重视，对选送的稿件认真审阅，提出了各方面修改意见，并多次召集选

手进行赛前彩排，力争把选手最好的精神面貌展现给大家。比赛中，参赛选手紧扣“新时代、新担当、新作为”主题，结合南通港的时代变迁，从不同角度以生动的事例、饱满的热情、质朴的语言，讲述了南通港栉风沐雨114载的风雨历程，讴歌了改革大潮中南通港人勇立潮头、砥砺奋进的光辉形象，展现了南通港广大党员干部爱岗敬业、奋发有为的优良传统，表达了新时代党员干部牢记使命、忠诚担当的坚定决心。他们的精彩表现深深感染和鼓舞了现场观众，在场的每位党员和团员都接受了一次生动而深刻的精神洗礼。

经过紧张激烈的角逐，来自集团机关的朱俊以声情并茂的《港口人的初心》微党课演讲摘得桂冠，通州分公司凌晨和江海分公司戈威荣获二等奖，集团机关张明慧、狼山分公司朱晓聪和

轮驳公司周晴获得三等奖。

南通市委组织部组织处处长张明星在对本次演讲比赛点评中，充分肯定了集团党委推进基层党组织标准化建设和党建工作创新等方面取得的积极成效，并对集团各级党组织、广大党员和青年团员提出了三点希望：一是希望大家能够按照“角度新，切口小”的要求，在挖掘党课内容深度上做文章；二是集团党委要以本次活动为起点，打造党建品牌，推动各项工作同步推进，促进基层党建工作全面进步；三是希望集团党委按照“六个统筹”的目标思想，谋划出更多的像微党课这样的工作抓手，以更高效率、更好的热情，积极构建全市国有企业与民营企业融合发展的新格局。

集团党委副书记、工会主席陈云在总结讲话中指出，南通港正处于大变革、大发展、大提升时期，作为新时代的港口人，一定要心无旁骛、聚精会神、埋头苦干、持之以恒，并提出了三点要求：一是用干事来推出自己；二是用干事来展示才华；三是用干事来评判干部。最后，陈云同志勉励大家要进一步增强政治自觉，增强使命担当，增强本领意识，推动各项工作全面进步，全面过硬，为推动南通港高质量发展作出更大贡献。

(凌烽/文 党轩/摄)



## 品味书香 悦享阅读 集团团委举办第三期「书香·悦读」读书会活动

为进一步推进企业文化建设，在广大团员青年中倡导读书风尚，营造良好的读书氛围，搭建团员青年思想交流的平台，根据年度团委工作计划安排，集团团委于1月3日下午在凤凰书城举办了以“遇见”为主题的第三届“书香·悦读”读书会活动。集团公司党委副书记、工会主席陈云，江海港务分公司党委书记、工会主席丁毅出席了活动，来自各基层单位的30余名团员青年参加了活动。

会上，团员青年们纷纷上台分享了他们在读书中对“遇见”的感悟与体会。轮驳公司的王雨轩朗诵了《遇见中国共产党》，告诉我们在“遇见”中国共产党后发生的沧桑巨变；集团机关的张明慧带来了《老人与海》选段，告诉我们人类“遇见”艰难困苦时所表现出来的坚不可摧的精神力量；外轮理货公司的刘金分享了《最美的时候你遇见了谁》，告诉我们在最美的年纪“遇见”那个她，内心的那份翘楚与期盼。其他团员青年也分享了《人间词话》《背影》《生命是一场遇见》等精彩选段，并共同朗诵了《感谢有你，一直在我们生命里》。会上还表彰了在2018年《朗读者》活动中表现优异的团员青年。

听完大家的读书分享后，陈云副书记作了热情洋溢的讲话，她对本次读书会活动和团员青年的表现给予了肯定，并与广大团员青年分享了三句话：一是“最是书香能致远，腹有诗书气自华”。二是“一日不读书，则语言无味，面目可憎”。三是读书虽然不能改变人生的起点，但能改变人生的终点；读书不能改变人生的长度，但能改变人生的宽度；读书不能改变人生的性格，但能改变人生的品格。她希望大家通过读书，做一个有高度、有深度、有广度、有温度的人，做一个有情怀、有抱负、有担当、有作为的新时代港口人。最后，陈云副书记深情朗诵了国风的一首诗《你是我心底的一首歌》，将整场读书会活动推向了高潮。

(凌烽)

## 狼山港务分公司召开职工思想动态分析专题会

1月6日，狼山港务分公司党委召开了下半年职工思想动态分析会，分析研判了公司职工思想动态现状及趋势，安排部署了党建工作、职工思想稳定、队伍稳定等相关工作。公司党委书记杨建如主持了会议，各基层支部书记参加会议。

会上，支部书记们畅所欲言，一致表示目前职工队伍总体稳定，大家想做事、多做事、把事做好的愿望强烈，但仍存在着一些问题和消极因素：一是职工老龄化严重；二是公司搬迁过渡期，极少数职工思想比较活跃。与会领导对职工关心的热点、焦点、难点问题等进行解答分析，并针对相关问题，研究部署解决措施。

公司党委书记杨建如对各党支部稳定职工思想、稳定职工队伍工作给予了充分肯定。他指出，在当前形势下，要及时倾听职工呼声，及时把握职工思想上的问题，做好释疑解惑、理顺情绪工作。一些矛盾的解决需要过程，思想政治工作要贯穿于公司生产、经营、管理各项工作的全过程，要把公司生产经营的难点和职工关心的热点作为思想政治工作的关键和重点进行通盘考虑。

杨建如还就做好2019年的党建工作强调了五点要求：一是要坚持好“三会一课”制度；二是要正确摆正位置；三是要抓好面上的思想政治工作；四是要抓好党规党纪学习；五是支部各项工作要有创新。

支部书记们纷纷表示，将进一步提高政治站位，加强宣传和思想引导，放眼长远，做好当前，把码头搬迁、业务转移作为转型升级的抓手，树立“服从、协调”意识，勇于担当，敢于作为，全面做好职工思想政治工作，提升职工综合素质，与公司同呼吸、共命运，为推进公司高质量发展作出新贡献。

(益轩/文/摄)



## 党建架起通心桥 携手联建迎新年

2018年12月26日，轮驳公司第二党支部和崇川海事处党支部开展了支部共建活动，共同在崇川海事处“窑洞学堂”接受了一次“窑洞精神”洗礼。

在活动中，双方支部书记分别汇报交流了支部工作，轮驳公司党委委员祝军分享了学习习近平总书记重要讲话的体会，两支部党员代表交流了学习心得。在双方支部书记的带领下大家重温了入党誓词，学习了《中国共产党纪律处分条例》，并进行了节前廉政提醒。活动现场还为3名党员现场过政治生日，支部书记送上贺卡和一本书籍，引导全体党员回忆入党初心，围绕

“初心”谈体会。同时，大家围绕锚地交通和船舶垃圾废物接收问题进行了一次讨论，结合各自优势研讨合理解决方案。

按照两支部2018年度联建共建计划，活动以“党建服务保障中心工作，党员亮业绩，支部树形象，提升支部组织力、战斗力”为主题，结合全年党建共建工作，开展了“党建架起通心桥”公开式组织生活。共建活动让两个党支部信息互享、资源互补，体现出党建



与业务之间、单位与个人之间、动态与静态之间的全面融合，形成了支部和党员之间的良性互动，有效发挥了党支部的战斗堡垒作用。

(龚潜艇/文/摄)

## 吹响工程建设集结号 打好建设项目攻坚战

### 南通港口集团召开横港沙3#—4#泊位改造工程推进大会

(上接一版)设计方、施工方和监理单位作了系统深入的阐述和解读，通过以案说法，剖析工程建设领域职务犯罪案例，引发大家深刻的反思和警醒，强调新形势下预防职务犯罪的重要性和紧迫性，警示在场的广大党员干部要以案引以为戒，警钟长鸣，进一步提高对党风廉政建设重要性的认识，自觉抵制各种不良风气，筑牢拒腐防变思想防线，增强廉洁从业的主动性和自觉性。

最后，集团党委书记、董事长施

渠平作了重要讲话。他指出，本次推进会的目的是落实工程建设主体责任，对项目建设和各参建单位发出加快建设的动员令，全面吹响工程建设的集结号；同时，进一步集聚众智、汇聚众力，对横港沙改造工程中存在问题把脉问诊、献计献策，确保按照市委、市政府确定的时间节点如期并力争提前完成建设任务，为狼山港务分公司业务转移与港区搬迁赢得宝贵时间。他要求大家一定要落实责任，强化担当，加快工程建设，把上级的关怀与港口

职工的期盼落实到具体行动中，体现新时代南通港人的担当作为。为加快推进工程建设，施书记又提出了四点要求：一要加强领导，形成机制抓该工程建设；二要明确责任，各司其职抓工程建设；三要系统思维、整体联动抓工程建设；四要警钟长鸣，阳光廉洁抓工程建设。他号召大家一起努力，为促进港口业务转移与融合发展，进一步发挥南通港国家主枢纽港作用，更好地服务长江经济带发展而共同努力。

(朱家清)



瑞雪纷扬，腊梅吐蕊，暗香浮动。山川大地，银装素裹，冰清玉洁。在这满目纯净素雅的日子里，在这祥和静美的时

光中，新年，满带着冬日的冷艳和烂漫，从岁月的长河中款款而来。

聆听新年的足音，我们不得不由衷地感叹：时间的脚步匆匆，太匆匆，正所谓时光荏苒，白驹过隙，日月如梭啊！万千感慨，无尽思绪，一如簇簇浪花，在兴奋的脑海里绽放，恰似朵朵云彩，在记忆的心田上飘荡。此时此刻，我们比任何时候都真切地感受到时光易逝，人生易老，昨日不再，能够自由自在生活好每一天，快快乐乐地做好每件事，于我们普通人而言，该是多么幸福美满的事情！我们从心灵深处真切地体会到，唯有热爱生活，珍爱生命，善待他人，感恩社会，达观处世，消弭纷争，淡然得失，人生才有价值，活着方有意义。

回眸2018年渐行渐远的背影，365个日日夜夜，每一天都留下了我们人生的旅痕，每一个日子都铸成了我们生命的细节，现在挥手与之告别，我们难以抑制内心无限的不舍和眷恋。在这辞旧迎新之际，每一个人都应该扪心自问：这一年来，自己活得

“民以食为天”，食，离不开炉灶，四十多年来，小小炉灶的逐步升级换代，折射了社会的进步，生活的改善，家庭的变化。

小时候家中很穷，一家三口就租住在一间毛草房里，可谓“一进三堂，锅炆靠床”，吃喝拉撒全在一间房中，那时家中的主要家具就是：一张桌子一只缸（盛水的），一个锅炆一张床。做饭烧水用的是锅炆，就是一只小瓦缸边

## 聆听新年的足音

●熊益军

是否踏实，脚步是否坚实，日子是否充实？如果你在春天的田野里播下了希望的种子，在夏日的热烈中洒下了辛勤的汗水，那么，你不用担忧在秋日的枝头采摘不到香甜的果实。即使一时半会看不到希望，那也不要紧，只要人生之树长青常绿，枝繁叶茂，生机盎然，那么生命的枝头总会繁花似锦，继而硕果累累。

聆听新年的足音，我们分明感受到一股巨大的力量，这股力量催人进取，促人奋发。新年，是人生新的起跑线，我们唯有迈开脚步，义无反顾地勇敢出发，决然卸掉名缰利锁、患得患失等各种拖累前行步伐的思想包袱，轻装上阵，勇于超越，敢为人先，不断进击，跑步人生，有志者将会达到人生新的高度，有为者将会有更大的作为。如果东张西望，左顾右盼，坐失良机，那么，这样的人只能做一名观众，坐在观众席上看到别人不断取得佳绩，徒有一颗羡慕乃至妒忌他人之心。如果畏首畏尾，不敢或不愿迈步，停滞不前，那么只能徒叹蹉

跎岁月、虚度年华，终是一事无成。诚然，迈上新的人生旅途不可能一帆风顺，肯定有各种艰难险阻挡住我们前进的步伐，肯定有风霜雨雪迷住我们的双眼，然而前路再崎岖，我们也要毅然前行，脚下再泥泞也不能止步，只要矢志不渝地向着更高更新的目标冲刺，我们终将创造出人生全新纪录！

要有新突破，奋斗要有新目标，前进要有新方向，人生要有新规划，蓝图要有新设计，更要摒弃各种陈规陋习，不断发现并力避束缚自身发展的惰性，以全新的面貌和姿态奋力拼搏，昂然向上，笑迎各种新的困难和挑战，以自己的勤劳和智慧开辟出人生崭新天地！

聆听新年的足音，我们仿佛看到，新的希望正在绵绵春雨中萌动破土，正在习习春风中分蘖拔节，正在盎然春意中华丽绽放……

登上“新年”这趟快车，前行是永恒的主题。让我们迎着晨曦，随着时间的车轮一起出发，穿过崇山峻岭，跨过江河湖海，向着理想的目标，向着幸福美好的明天，向着光辉灿烂的未来全速前进！

登上“新年”这趟快车，前行是永恒的主题。让我们迎着晨曦，随着时间的车轮一起出发，穿过崇山峻岭，跨过江河湖海，向着理想的目标，向着幸福美好的明天，向着光辉灿烂的未来全速前进！

登上“新年”这趟快车，前行是永恒的主题。让我们迎着晨曦，随着时间的车轮一起出发，穿过崇山峻岭，跨过江河湖海，向着理想的目标，向着幸福美好的明天，向着光辉灿烂的未来全速前进！

登上“新年”这趟快车，前行是永恒的主题。让我们迎着晨曦，随着时间的车轮一起出发，穿过崇山峻岭，跨过江河湖海，向着理想的目标，向着幸福美好的明天，向着光辉灿烂的未来全速前进！

登上“新年”这趟快车，前行是永恒的主题。让我们迎着晨曦，随着时间的车轮一起出发，穿过崇山峻岭，跨过江河湖海，向着理想的目标，向着幸福美好的明天，向着光辉灿烂的未来全速前进！

登上“新年”这趟快车，前行是永恒的主题。让我们迎着晨曦，随着时间的车轮一起出发，穿过崇山峻岭，跨过江河湖海，向着理想的目标，向着幸福美好的明天，向着光辉灿烂的未来全速前进！

登上“新年”这趟快车，前行是永恒的主题。让我们迎着晨曦，随着时间的车轮一起出发，穿过崇山峻岭，跨过江河湖海，向着理想的目标，向着幸福美好的明天，向着光辉灿烂的未来全速前进！

登上“新年”这趟快车，前行是永恒的主题。让我们迎着晨曦，随着时间的车轮一起出发，穿过崇山峻岭，跨过江河湖海，向着理想的目标，向着幸福美好的明天，向着光辉灿烂的未来全速前进！

登上“新年”这趟快车，前行是永恒的主题。让我们迎着晨曦，随着时间的车轮一起出发，穿过崇山峻岭，跨过江河湖海，向着理想的目标，向着幸福美好的明天，向着光辉灿烂的未来全速前进！

登上“新年”这趟快车，前行是永恒的主题。让我们迎着晨曦，随着时间的车轮一起出发，穿过崇山峻岭，跨过江河湖海，向着理想的目标，向着幸福美好的明天，向着光辉灿烂的未来全速前进！



敦煌鸣沙山月牙泉 李舒摄

## 有一种告别，叫感恩 (外一首)

●萧萧

在一条叫2018的河流上  
我观赏过长河落日  
也和南飞的大雁，道过别离  
在两岸青山的苍翠中  
遗忘过渺小的自身  
也曾，经历险滩激流  
害怕得像不知所措的孩子

现在，一本三百六十五页的厚书  
已经翻完  
我仿佛还未苏醒，还在书页里  
寻找2018温暖的依靠  
而敲响的钟声，告诉我  
——翻篇啦  
请把眼眯，抬起来

把眼眸抬起来  
把微弱的灯盏，拧拧亮  
把2018的记忆与悲欢  
酿成一坛好酒，清风明月之际

独自酌饮，让满腹感恩  
慢慢晕上酡红的生命

盘点  
年末盘点，我收敛散漫的目光  
与日子斤斤计较  
这不是小气  
而是怕它遗漏  
我万分珍惜的一件

还好，还好  
2018年，我从春风里穿过  
得到柔暖，爱和渐近的马蹄  
得到生活的宁静和宽恕

我只是忧虑，生命继续衰老  
而岁月  
依旧不断加重我的分量  
毫不嫌弃

## 小小炉灶看变化

●魏登宝

上凿个方洞，上面放只铁锅，非常简陋矮小，做饭必须坐在一个小板凳上，烧的是芦苇草，一到做饭家中便烟雾缭绕，有时烧不着，还得拿一根长管子用嘴吹，熏得脸上乌黑，泪流满面，眼睛都争不开。冬天尚可，一到夏天，家里热得像火炉，做饭的人更是汗下如雨，唯一的的好处是赶走了蚊蝇。

到了上世纪六十年代，有了煤球炉，比烧芦苇草要好得多，但生煤球炉也是很麻烦的事，废纸放在最下面，纸上放小木材疙瘩，木材上面放煤球，点燃废纸后还得用扇子不停地扇，一直要等煤球烧着了，起码半小时。那时每到生煤球炉的时候，家家将炉子放在门外，冒着缕缕青烟，空气中弥漫着浓浓的烟味，成为那个时代一道独特的市井风景线。而且每天都得重新着炉子，因为煤球也是计划供应的，一户一个月只有几十斤，必须计划着用，烧完了就没有了，在资源短缺的那个“计划经济”年代，人们对每样东西都很珍惜。结婚后有了孩子，早上上学，舍不得天天买早点，在家吃早饭很早就得起床着炉子，真的是“战斗的早晨”。后来买

了一只煤油炉，12只灯头的，虽然煤油比较贵，但省去了起早生炉子的烦恼，还是乐意的。到了上世纪七十年代，开始使用蜂窝煤，煤炉也进行了改进，烧好饭后上面放只新煤饼，将下面的风门一关，煤炉可以“封”起来，等到要用时将风门一拉开，就可立即使用，十分方便，但新的问题又来了，那时住房条件没有现在这么宽敞，放在外面不行，放在家中被煤气熏得吃不消，搞不好还会一氧化碳中毒，那时我所住的楼房，十几户人家，家家户户将煤炉放到楼房的走廊里，不多久放在楼道里过夜的自行车（那时没有车库），以及家中的金属器皿全部被煤气熏得锈迹斑斑。可见，对人体的伤害也是不言而喻的。

上世纪八十年代末，液化气出现，配上灶具，轻轻扭开钢瓶的开关，用火柴或点火器点着，火苗就出来了，并可以根据情况任意调节火苗的大小，做饭变得越来越方便，让不少人感到新奇。但非一般老百姓能用得到，因液化气要凭票供应，我虽然也添置了液化气灶具，但每个月东奔西走搞液化气票也是伤透了脑筋，而且气价不断飙升，从十几元一桶，涨、涨、涨，一直涨到一百多元。一些个体液化气灌装站为了利益，常常以次充好，灌的气烧到最后居然有半桶残液，有人为了省钱私自违规乱倒残液，十分危险，引发火灾的，也有被烧致残甚至丧命的，时有传闻。进入市场经济后有了正规的液化气灌装站，灌的是进口优质液化气，情况有所好转。

了一只煤油炉，12只灯头的，虽然煤油比较贵，但省去了起早生炉子的烦恼，还是乐意的。到了上世纪七十年代，开始使用蜂窝煤，煤炉也进行了改进，烧好饭后上面放只新煤饼，将下面的风门一关，煤炉可以“封”起来，等到要用时将风门一拉开，就可立即使用，十分方便，但新的问题又来了，那时住房条件没有现在这么宽敞，放在外面不行，放在家中被煤气熏得吃不消，搞不好还会一氧化碳中毒，那时我所住的楼房，十几户人家，家家户户将煤炉放到楼房的走廊里，不多久放在楼道里过夜的自行车（那时没有车库），以及家中的金属器皿全部被煤气熏得锈迹斑斑。可见，对人体的伤害也是不言而喻的。

上世纪八十年代末，液化气出现，配上灶具，轻轻扭开钢瓶的开关，用火柴或点火器点着，火苗就出来了，并可以根据情况任意调节火苗的大小，做饭变得越来越方便，让不少人感到新奇。但非一般老百姓能用得到，因液化气要凭票供应，我虽然也添置了液化气灶具，但每个月东奔西走搞液化气票也是伤透了脑筋，而且气价不断飙升，从十几元一桶，涨、涨、涨，一直涨到一百多元。一些个体液化气灌装站为了利益，常常以次充好，灌的气烧到最后居然有半桶残液，有人为了省钱私自违规乱倒残液，十分危险，引发火灾的，也有被烧致残甚至丧命的，时有传闻。进入市场经济后有了正规的液化气灌装站，灌的是进口优质液化气，情况有所好转。

上世纪八十年代末，液化气出现，配上灶具，轻轻扭开钢瓶的开关，用火柴或点火器点着，火苗就出来了，并可以根据情况任意调节火苗的大小，做饭变得越来越方便，让不少人感到新奇。但非一般老百姓能用得到，因液化气要凭票供应，我虽然也添置了液化气灶具，但每个月东奔西走搞液化气票也是伤透了脑筋，而且气价不断飙升，从十几元一桶，涨、涨、涨，一直涨到一百多元。一些个体液化气灌装站为了利益，常常以次充好，灌的气烧到最后居然有半桶残液，有人为了省钱私自违规乱倒残液，十分危险，引发火灾的，也有被烧致残甚至丧命的，时有传闻。进入市场经济后有了正规的液化气灌装站，灌的是进口优质液化气，情况有所好转。

上世纪八十年代末，液化气出现，配上灶具，轻轻扭开钢瓶的开关，用火柴或点火器点着，火苗就出来了，并可以根据情况任意调节火苗的大小，做饭变得越来越方便，让不少人感到新奇。但非一般老百姓能用得到，因液化气要凭票供应，我虽然也添置了液化气灶具，但每个月东奔西走搞液化气票也是伤透了脑筋，而且气价不断飙升，从十几元一桶，涨、涨、涨，一直涨到一百多元。一些个体液化气灌装站为了利益，常常以次充好，灌的气烧到最后居然有半桶残液，有人为了省钱私自违规乱倒残液，十分危险，引发火灾的，也有被烧致残甚至丧命的，时有传闻。进入市场经济后有了正规的液化气灌装站，灌的是进口优质液化气，情况有所好转。

上世纪八十年代末，液化气出现，配上灶具，轻轻扭开钢瓶的开关，用火柴或点火器点着，火苗就出来了，并可以根据情况任意调节火苗的大小，做饭变得越来越方便，让不少人感到新奇。但非一般老百姓能用得到，因液化气要凭票供应，我虽然也添置了液化气灶具，但每个月东奔西走搞液化气票也是伤透了脑筋，而且气价不断飙升，从十几元一桶，涨、涨、涨，一直涨到一百多元。一些个体液化气灌装站为了利益，常常以次充好，灌的气烧到最后居然有半桶残液，有人为了省钱私自违规乱倒残液，十分危险，引发火灾的，也有被烧致残甚至丧命的，时有传闻。进入市场经济后有了正规的液化气灌装站，灌的是进口优质液化气，情况有所好转。



追梦 褚云峰/书

到了上世纪九十年代，随着改革步伐的加大，南通的小区住宅楼逐步安装了管道煤气，国家的重大工程“西气东输”完成后更是惠及了广大人民群众。几年前我家迁入新居，终于告别了液化气钢瓶，也用上了清洁环保无毒的天然气，装修房子时安装了漂亮的油烟机，装配了新款厨柜，加之家用电器的普及，添置了电饭煲、电磁炉、电烤箱、热水器、电火锅、豆浆机、破壁机等等，这些高科技

产品操作简单，方便快捷，烧菜做饭可选择的方法呈现了多样化。原本脏乱差的厨房，变成了清洁明亮，赏心悦目的场所，逐渐走上了现代化。

大国崛起，带动着每个家庭的幸福升级，小小炉灶看变化，改革开放40年，老百姓的生活水平得到极大的改善，生活质量有了极大的提升，实现了小康，满满的获得感随时随处看得见、摸得着，演绎着每个家庭的幸福故事。



书法作品一帧 胡广林/书

## 信息廊

### 南通出台港口集装箱运输发展优惠政策

近日,南通市出台《关于加快南通港集装箱运输发展若干政策的意见(试行)》,明确2019年至2022年内,对于在南通市沿江沿海港口开有集装箱航运干线的航运企业和从事集装箱装卸的码头企业,通过实施财政奖励的办法鼓励持续扩大集装箱业务。

南通市交通运输局(港口管理局)表示,为将省委、省政府赋予南通港打造“江苏出海新通道和江海联运新引擎”的新战略定位落到实处,推动港口高质量发展,必须引进和培育以集装箱业务为主的大型港航龙头企业,大力发展南通市港口集装箱运输。今年,南通市在通海港区建成现代化集装箱码头,并与中远海运合作开展集装箱业务,未来几年将成为南通市港口集装箱发展的提速期。面对难得机遇,实现港口集装箱运输快速发展,需要以强有力的政策驱动打开集装箱运输发展的新局面。

这一意见大力鼓励航运公司开辟新航线,同时对既有的老航线也进行适当奖励。新开辟国际近、远洋航线,当年每条奖励400万元,此后每年每条奖励200万元。新开辟内贸直达航线,当年每条奖励200万元,此后每年每条奖励100万元。对于2019年1月1日前已有的国际近、远洋航线,从2019年起每年每条奖励200万元;已有的内贸直达航线,从2019年起每年每条奖励100万元。所奖航线必须运营正常,航班量达到平均10天一班以上(含一班)。在箱量奖励方面,不仅鼓励码头企业业绩持续增长,而且鼓励码头企业做大做强。增量奖励方面,码头企业以2018年集装箱吞吐量为基数。年吞吐量超过10万标箱的,比2018年增长10%—20%的,奖励100万元;增长超过20%的,奖励150万元。年吞吐量在10万标箱以下的,比2018年增长10%—20%的奖励50万元;增长超过20%的,奖励100万元。总量奖励方面,2019年至2022年,码头企业相应年份集装箱吞吐量(下转二三中缝)

南通翰墨林印务有限公司  
承制

## 信息廊

(上接一四中缝)超过100万、140万、180万、200万标箱的,当年分别奖励1500万元、1600万元、1700万元、2000万元。(陈可)

### 唐山港跻身中国港口前三 向世界一流综合贸易大港推进

据中港网数据显示,2018年我国十大港口中,唐山港进步最大,货物吞吐量首次突破6亿吨,从2017年的全国排名第五位,一举跃升至全国第三位,稳居中国北方第一大港之位。唐山港正以“一港双城”为引领,加快港口资源整合,不断提升港口能级和辐射范围,向世界一流综合贸易大港推进。

唐山进一步理顺港口管理体制。积极推进港口整合,成立了高规格的港口发展领导小组及办公室。按照市委、市政府决策部署,以打造资产规模超千亿元的世界级港口企业为目标,制定了《唐山市港口资源整合重组实施方案》,分两阶段将唐山港口实业集团和曹妃甸港集团战略重组为唐山港集团有限责任公司。

唐山不断提升港口能级和辐射范围。围绕国家加快推进西北发展战略,在新疆、山西、内蒙等地新设内陆港10个,总数达到20个,内陆港集装箱集港量突破25万标箱,同比增长95.6%,港口腹地空间进一步扩大,辐射能力进一步增强。加强与“一带一路”沿线国家合作,积极打造“一带一路”海陆交汇点,唐山港新开集装箱外贸班轮航线3条,总数达到5条,覆盖韩国釜山、日本东京、大阪、名古屋等主要港口。开行了唐山至比利时安特卫普和唐山至蒙古乌兰巴托的国际集装箱班列,推动中欧班列常态化运行工作已开始谋划启动。初步形成了以内陆港为节点、东出西联、陆海联动的内陆港框架体系,对港口的支撑作用日益凸显。截至到11月底,全港完成货物吞吐量5.7亿吨,同比增长8.86%,居全国港口第3位;集装箱吞吐量完成269万标箱,增长21.56%。预计全年可完成货物吞吐量6亿吨,集装箱吞吐量280万标箱。